

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 25751/2020-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Petr Sojka
Telefon
Mobil +420 724 370 332
E-mail sojkap@szdc.cz

Datum 21. dubna 2020

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství

Stavební správy

Centrum telematiky a diagnostiky

rozesláno pouze elektronicky

Problematika přeložek kabelů a tras sítí elektronických komunikací (SEK) v majetku ČD-Telematika a. s. (ČDT) při opravách, výstavbě a modernizaci železniční dopravní infrastruktury

Dosavadní praxe ukazuje, že ne vždy jsou podmínky dispozic se SEK upraveny dohodou mezi ČDT a investorem. Z tohoto důvodu Vám zasíláme **informaci** jak do budoucna postupovat v dané problematice. Účelem je sjednotit spolupráci mezi ČDT a státní organizací Správa železnic a omezit možné problémy způsobené nejasnostmi o rozsahu vzájemných práv a povinností.

- Podmínky realizace přeložky SEK musí být standardně upraveny dohodou mezi vlastníkem SEK a žadatelem o vydání příslušného povolení podle stavebního zákona (§ 86 odst. 2 písm. d). ***Tyto smlouvy jsou povinnou přílohou žádostí o vydání územního rozhodnutí.***
- V případě, že mezi stavebníkem (žadatelem o vydání příslušného stavebního povolení) a vlastníkem infrastruktury (vlastník SEK) neexistuje žádná dohoda, ***přeložku provádí vlastník infrastruktury*** podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (§ 2g).
- Náklady vzniklé vlastníkovu SEK v důsledku přeložky hradí dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích (§ 104 odst. 17) stavebník stavby, v důsledku jejíž realizace k přeložce došlo. ***Náklady se hradí ve výši odpovídající úrovni technického řešení vedení SEK existujícího před přeložkou.***
- O dispozicích SEK ve spoluvlastnictví se použijí ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., o spoluvlastnictví. ***Minoritní spoluvlastník by neměl rozhodovat bez vědomí majoritního spoluvlastníka.***
- Postup při tzv. režimu nezadatelnosti
 1. ***Příprava stavby***, resp. období zpracování ***Přípravné dokumentace stavby*** státní organizace Správy železnic - zde začíná proces nezadatelnosti, kdy musí být vyžádány prvotní informace vlastníků inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny (zanesena podmínka o uzavření Smlouvy o přeložce SEK).
 2. ***Vstupní jednání*** řeší koordinaci a koncepci stavby v jednotlivých profesích – zde zdůraznit podmínku realizace přeložky a úprav SEK ČDT v režimu nezadatelnosti.

3. **Profesní porady** konkrétně řeší koordinaci výstavby SZ a ZZ s přeložkami, provizorními stavy a konečné řešení SEK ČDT. Výstupem je zpracovaná **dokumentace** příslušného Provozního souboru nebo Stavebního objektu SEK ČDT.
4. **Dokumentace** je předána k vyjádření a připomínkám správci sítě ČDT, který zajišťuje ochranu sítě. Výstupem je Vyjádření k dokumentaci stavby, následně **je zpracována Smlouva o přeložce SEK ČDT**.

Pokud je zpracována a uzavřena Smlouva o přeložce mezi státní organizací Správa železnic a ČDT není příslušný Provozní soubor nebo Stavební objekt předmětem veřejné soutěže na zhotovitele stavby.

Účastníci výběrového/zadávacího řízení musí být v zadávací dokumentaci informováni, že příslušný Provozní soubor nebo Stavební objekt, který řeší přeložku nebo úpravy sítě v majetku ČDT je součástí stavby státní organizace Správa železnic, ale není předmětem výběrového/zadávacího řízení.

Před zahájením prací na předání staveniště stavby státní organizace Správa železnic je zhotovitel upozorněn na uzavřenou smlouvu o přeložce mezi státní organizací Správa železnic a ČDT.

Pokud dojde ke změně technického řešení, harmonogramu stavby nebo plánu organizace výstavby, které mají vliv na rozsah prací přeložky a úprav sítě ČDT je zpracován dodatek dokumentace příslušného Provozního souboru nebo Stavebního objektu a dodatek Smlouvy o přeložce.

Výše uvedený postup striktně uplatňujte ve výběrových /zadávacích řízeních a při realizaci staveb.

Je nutné, pokud se bude jednat o SEK v majetku ČDT, aktivně spolupracovat na všech možných úrovních stavebního záměru souvisejících se SEK.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

(podepsáno elektronicky)

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního

(podepsáno elektronicky)

Příloha
Mapa telekomunikační sítě ČD-Telematika

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 716462

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3cc26810-5ec1-43b7-909e-aefd84bf372a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr SOJKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.04.2020 13:09:00



b1feaa8c-9a10-4d45-b340-e1db2bce7d83